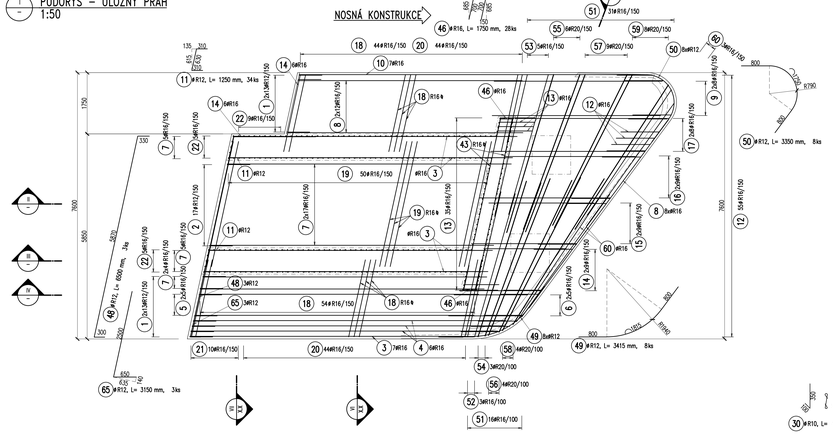
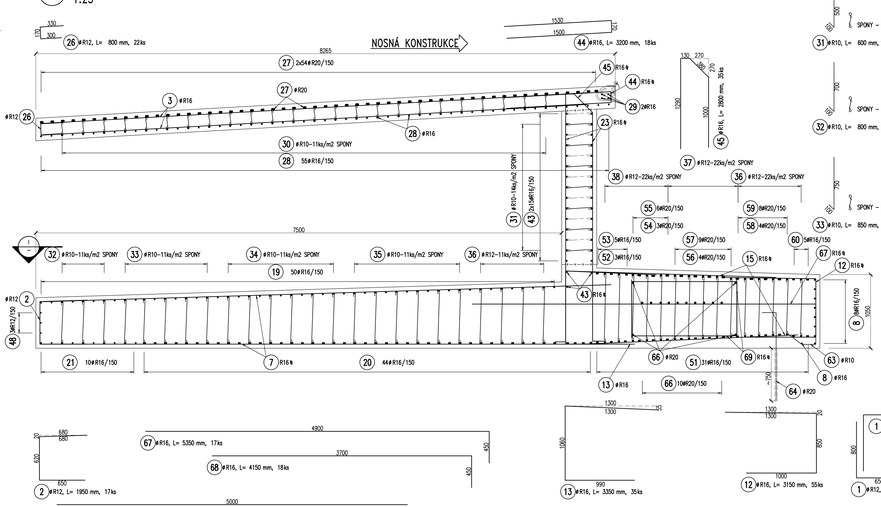
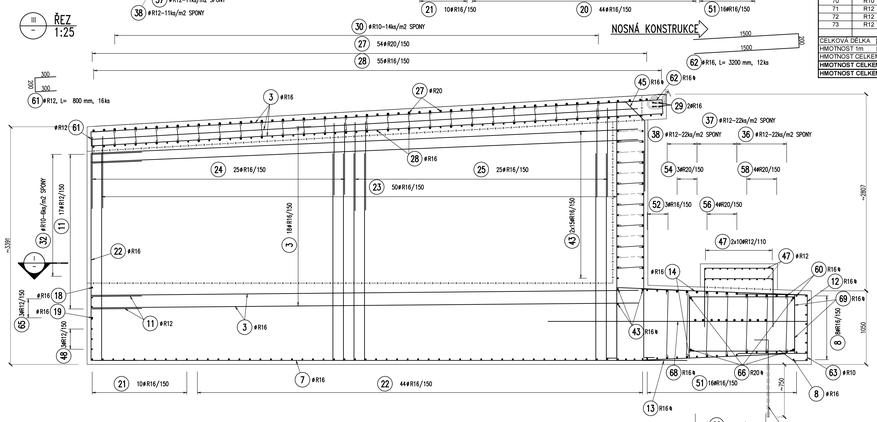
## I PŮDORYS – ÚLOŽNÝ PRÁH 1:50



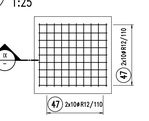

## II ŘEZ 1:25



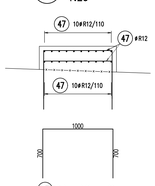

## III ŘEZ 1:25



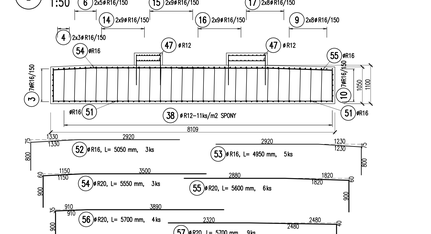

## PŮDORYS – PODLOŽISKOVÝ BLOK 1:25



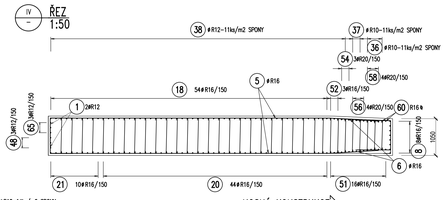

## IX ŘEZ 1:25



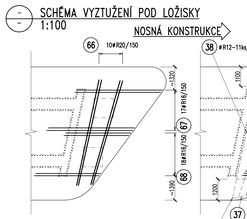

## V ŘEZ 1:50

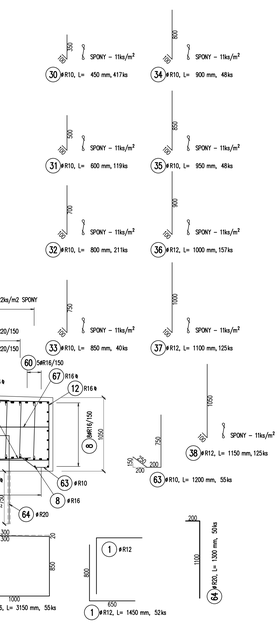



## IV ŘEZ 1:50




## SCHÉMA VYZTUŽENÍ POD LOŽISKY 1:100

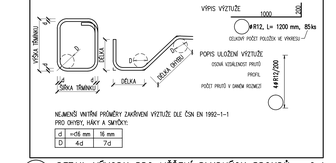



## VÝKAZ VÝZTUŽE

| POL. Č. | ø mm | DÉLKA m/1ks | POČET ks | DÉLKA [m] - 10 505 (R) R10 | R12 | R16 | R20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | R12 | 1.45 | 52 | | 75.4 | | |
| 2 | R12 | 1.95 | 17 | | 33.2 | | |
| 3 | R16 | 7.80 | 151 | | | 1177.8 | |
| 4 | R16 | 8.90 | 6 | | | 53.4 | |
| 5 | R16 | 7.95 | 10 | | | 79.5 | |
| 6 | R16 | 2.10 | 10 | | | 21.0 | |
| 7 | R16 | 8.10 | 56 | | | 453.6 | |
| 8 | R16 | 6.70 | 33 | | | 221.1 | |
| 9 | R16 | 4.80 | 16 | | | 76.8 | |
| 10 | R16 | 9.75 | 7 | | | 68.3 | |
| 11 | R12 | 1.25 | 34 | | 42.5 | | |
| 12 | R16 | 3.15 | 55 | | | 173.3 | |
| 13 | R16 | 3.35 | 35 | | | 117.3 | |
| 14 | R16 | 2.35 | 30 | | | 70.5 | |
| 15 | R16 | 3.00 | 18 | | | 54.0 | |
| 16 | R16 | 3.75 | 18 | | | 67.5 | |
| 17 | R16 | 4.40 | 16 | | | 70.4 | |
| 18 | R16 | 2.90 | 98 | | | 284.2 | |
| 19 | R16 | 3.65 | 50 | | | 182.5 | |
| 20 | R16 | 5.00 | 88 | | | 440.0 | |
| 21 | R16 | 6.60 | 10 | | | 66.0 | |
| 22 | R16 | 3.60 | 19 | | | 68.4 | |
| 23 | R16 | 3.10 | 256 | | | 790.5 | |
| 24 | R16 | 2.70 | 50 | | | 135.0 | |
| 25 | R16 | 3.10 | 50 | | | 155.0 | |
| 26 | R12 | 0.80 | 22 | | 17.6 | | |
| 27 | R20 | 3.50 | 108 | | | | 378.0 |
| 28 | R16 | 5.47 | 55 | | | 300.9 | |
| 29 | R16 | 3.00 | 8 | | | 24.0 | |
| 30 | R10 | 0.45 | 417 | 187.7 | | | |
| 31 | R10 | 0.60 | 119 | 71.4 | | | |
| 32 | R10 | 0.80 | 211 | 168.8 | | | |
| 33 | R10 | 0.85 | 40 | 34.0 | | | |
| 34 | R10 | 0.90 | 48 | 43.2 | | | |
| 35 | R10 | 0.95 | 48 | 45.6 | | | |
| 36 | R12 | 1.00 | 157 | | 157.0 | | |
| 37 | R12 | 1.10 | 125 | | 137.5 | | |
| 38 | R12 | 1.15 | 125 | | 143.8 | | |
| 39 | R16 | 1.05 | 110 | | | 115.5 | |
| 40 | R16 | 1.31 | 108 | | | 141.5 | |
| 41 | R12 | 2.00 | 108 | | 216.0 | | |
| 42 | R16 | 0.90 | 2 | | | 1.8 | |
| 43 | R16 | 5.00 | 33 | | | 165.0 | |
| 44 | R16 | 3.20 | 18 | | | 57.6 | |
| 45 | R16 | 2.80 | 35 | | | 98.0 | |
| 46 | R16 | 1.75 | 28 | | | 49.0 | |
| 47 | R12 | 2.40 | 80 | | 192.0 | | |
| 48 | R12 | 6.50 | 3 | | 19.5 | | |
| 49 | R12 | 3.42 | 8 | | 27.3 | | |
| 50 | R12 | 3.35 | 8 | | 26.8 | | |
| 51 | R16 | 5.40 | 47 | | | 253.8 | |
| 52 | R16 | 5.05 | 3 | | | 15.2 | |
| 53 | R16 | 4.95 | 5 | | | 24.8 | |
| 54 | R20 | 5.55 | 3 | | | | 16.7 |
| 55 | R20 | 5.60 | 6 | | | | 33.6 |
| 56 | R20 | 5.70 | 4 | | | | 22.8 |
| 57 | R20 | 5.70 | 9 | | | | 51.3 |
| 58 | R20 | 5.80 | 4 | | | | 23.2 |
| 59 | R20 | 5.80 | 8 | | | | 46.4 |
| 60 | R16 | 5.10 | 5 | | | 25.5 | |
| 61 | R12 | 0.80 | 16 | | 12.8 | | |
| 62 | R16 | 3.20 | 12 | | | 38.4 | |
| 63 | R10 | 1.20 | 55 | 66.0 | | | |
| 64 | R20 | 1.30 | 50 | | | | 65.0 |
| 65 | R12 | 3.15 | 3 | | 9.5 | | |
| 66 | R20 | 6.15 | 14 | | | | 86.1 |
| 67 | R16 | 5.35 | 17 | | | 91.0 | |
| 68 | R16 | 4.15 | 18 | | | 74.7 | |
| 69 | R16 | 3.10 | 70 | | | 217.0 | |
| 70 | R10 | 1.25 | 274 | 342.5 | | | |
| 71 | R12 | 1.25 | 8 | | 10.0 | | |
| 72 | R12 | 1.25 | 16 | | 20.0 | | |
| 73 | R12 | 1.25 | 16 | | 20.0 | | |
| CELKOVÁ DÉLKA [m] | | | | 959.2 | 1160.8 | 6519.4 | 723.1 |
| HMOTNOST 1m [kg] | | | | 0.617 | 0.888 | 1.578 | 2.466 |
| HMOTNOST CELKEM [kg] | | | | 591.4 | 1030.5 | 10289.9 | 1783.1 |
| **HMOTNOST CELKEM 1 ÚLOŽNÝ PRAH [kg]** | | | | | | 13695 | |
| **HMOTNOST CELKEM 2 ÚLOŽNÉ PRAHY [kg]** | | | | | | 27390 | |

**VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)**




## DETAIL VÝVODU PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ – 2 ks 1:10

VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ BUDOU PROVEDENY Z KORUGIZOVODNÉ OCELI 1.4571 DLE DIN 17 440

**BETON DLE ČSN EN 206+A2**
**C30/37 – XF3, XC4 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3**
**–MAX. PROSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8**

**VÝZTUŽ B500B dle ČSN 42 0139**

**KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm**
**KRYTÍ JMENOVITÉ 50 mm**

**POZNÁMKY:**
1. JEDNOTLIVÉ POLÍČKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
2. TVAR A VÝZTUŽ PODLOŽÍSKOVÝCH BLOKŮ BUDOU UPRAVENY DLE VTD LOŽISEK.
3. DO OP BUDOU ZABETONOVÁNY 2 KS DESEK POD ZDVIÁKY, MZ VÝROBCE TVARU.
4. VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, OPRAVY PRO OCHRANU STAVBY PŘED ÚČINKY BP, PROPOJENÍ VÝZTUŽE ATD. – VIZ TZ
BLUDNÉ PROUDY – OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BP.
5. JIŠKŘENÉ – VIZ TVAR.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontrolovал: |
|---|---|---|---|
| [000] | [26.06.2023] | [Zadávací obecdání dokumentace] | [Ing. Libor Marek] |

| | |
|---|---|
| Stavebník/investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ, Diamond Point |
| Adresa: | Ke Stvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín |

| | |
|---|---|
| Zhotovitel díla: | **TOP CON SERVIS s.r.o.** |
| Adresa: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 |
| Kontakt: | T: +420 284 021 740<br>E: topcon@topcon.cz |
| Zhotovitel objektu: | **TOP CON SERVIS s.r.o.** |
| Adresa: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 |
| Kontakt: | T: +420 284 021 740<br>E: topcon@topcon.cz |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Štěpán Jakeš — Specialista: Ing. Libor Marek |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název stavby/akce: | **Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Buby – Chomutov** | | Označení investora: |
| | | | Označení zhotovitele: 08-21 |
| Název části: | Mosty, propustky a zdi | | Označení části: D.2.1.4 |
| Název objektu/SSO části: | **Most** | | Označení objektu/kompletu: **SO 11-20-01** |
| Název přílohy: | **Úložné prahy opěr – výztuž – 1. část** | | Číslo přílohy: **2. 0.9.6** |
| Název dílčí části přílohy: | | | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: 1:100, 1:50, 1:25 | Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS** |
| Ing. Štěpán Jakeš | | Formáty: 144A | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zprovoznění: **09/2022** |
| Okresy: | Želec [794732] | 0101 36 | |

Stupeň projekce | Stupeň dokumentace | Evidenční číslo | Revize
(Pouze pro další informace)